

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
*Индивидуальный предприниматель*  
*Шамков Максим Анатольевич*

Заказчик:

Администрация Надеждинского сельского поселения  
Омского муниципального района Омской области

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ:  
«Реконструкция автомобильной дороги по ул. Средняя в с. Надеждино  
Омского муниципального района Омской области»**

**Том 1. Основная часть проекта планировки территории**

Индивидуальный предприниматель  
Шамков Максим Анатольевич

М.А. Шамков

Главный инженер проекта

В.А. Сиплевич

г. Омск, 2018 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

### *Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть*

– чертеж красных линий, совмещенный с чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов (4 листа);

### *Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов*

#### **Введение**

2.1 наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов;

2.2 перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов;

2.3 перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов;

2.4 предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения;

2.5 информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

2.6 информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

2.7 информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды;

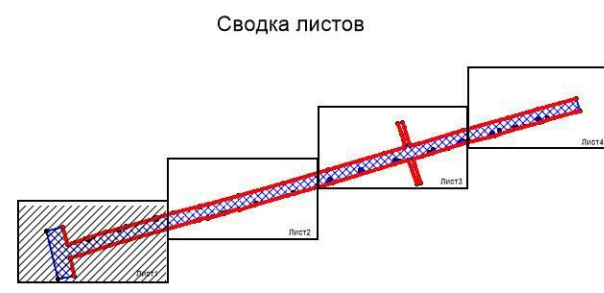
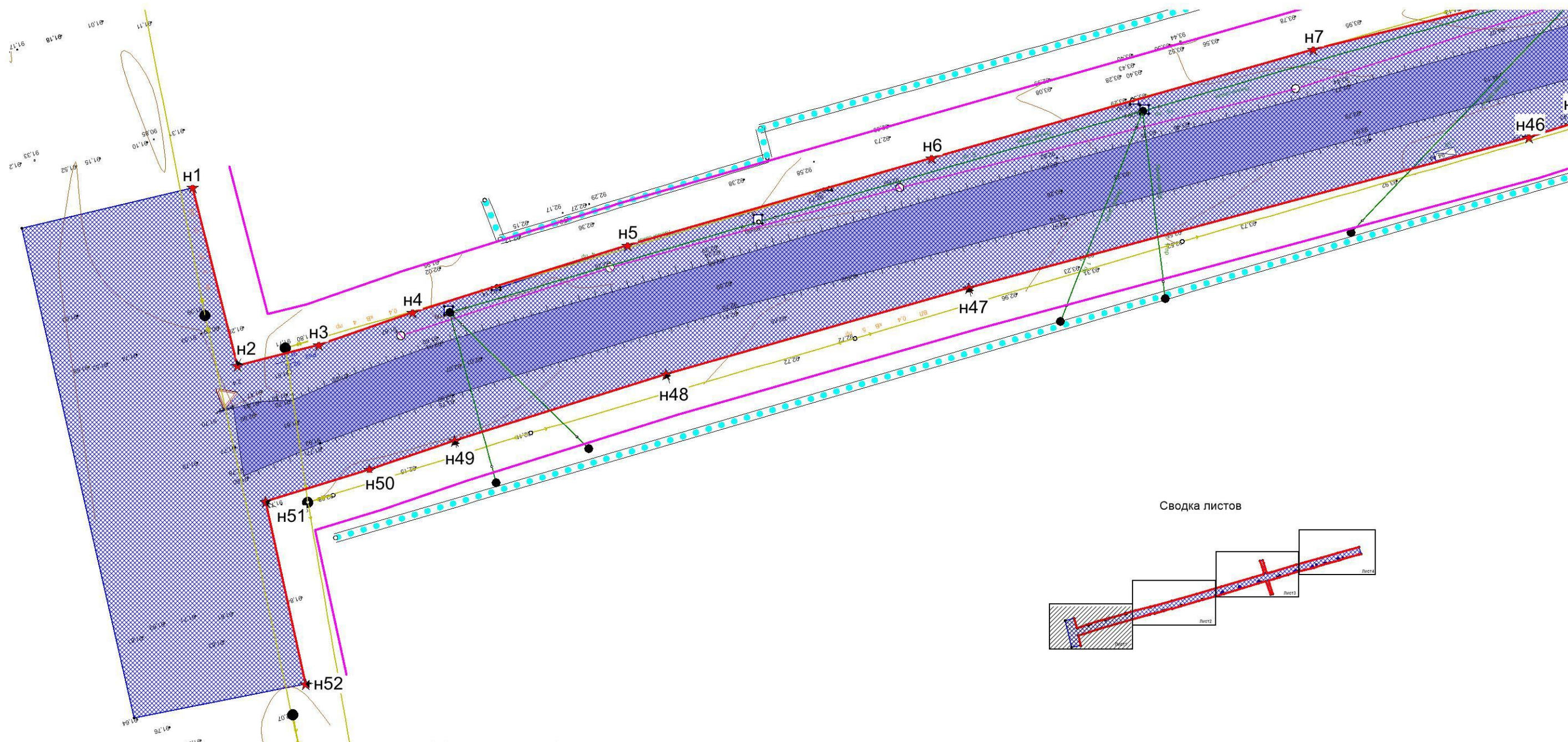
2.8 информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

***Раздел 1. Проект планировки территории.  
Графическая часть***



# Чертеж красных линий

## Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта



- Условные обозначения**
- граница элемента планировочной структуры
  - н6 номер характерной точки и граница красной линии
  - линия застройки
  - газопровод
  - Линия электропередач
  - Линия Связи
  - Водопровод

СОГЛАСОВАНО

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

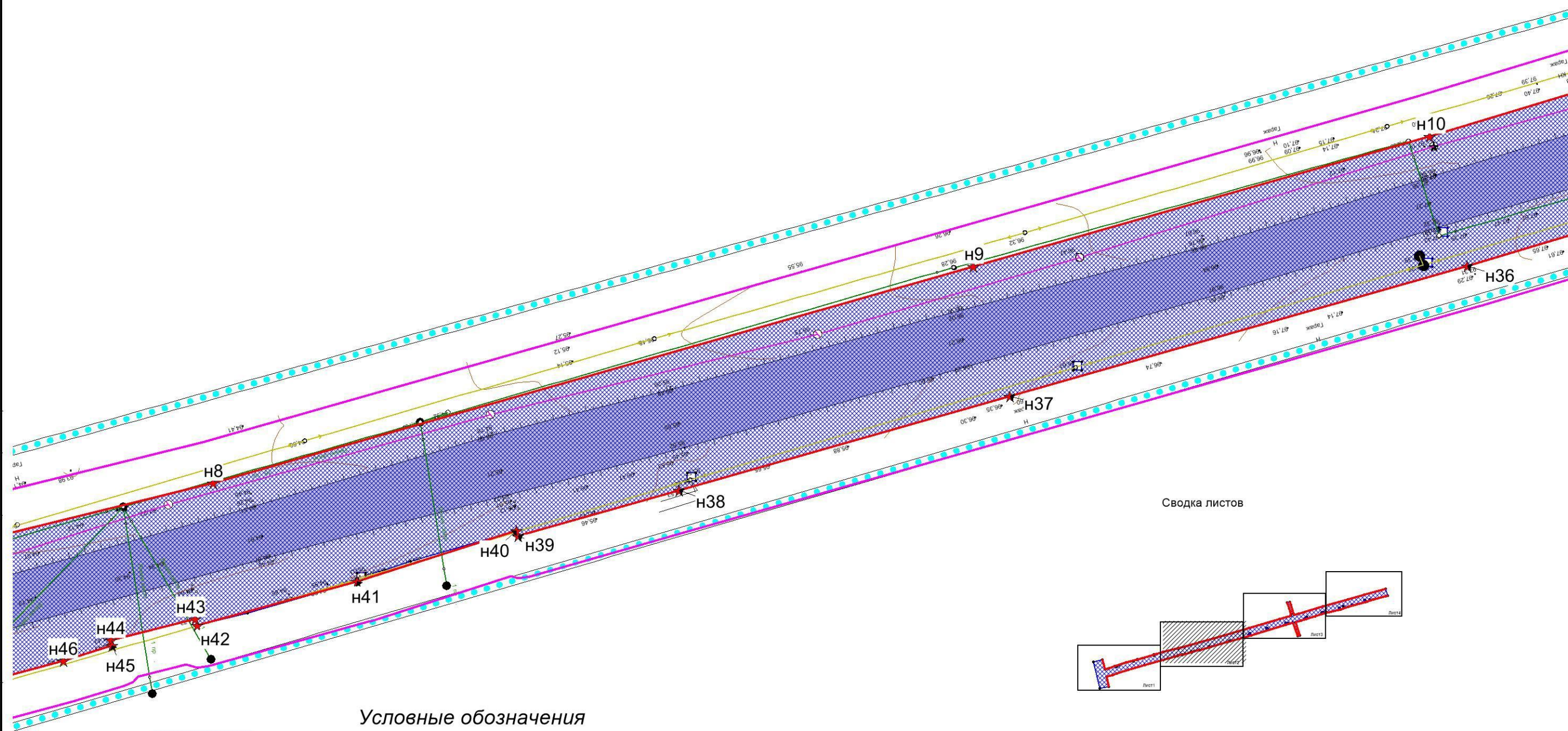
Шифр: 453.18					
Объект: «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Средняя в с. Надеждино Омского муниципального района Омской области»					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата
					10.18
					10.18
Проект планировки территории					
Чертеж красных линий Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	
ИП Шамков М.А.					

Н. контр. Шамков 10.18

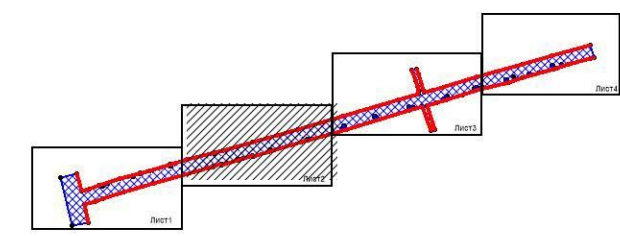


# Чертеж красных линий

## Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта



Сводка листов



### Условные обозначения

- граница элемента планировочной структуры
- н6 номер характерной точки и граница красной линии
- линия застройки
- газопровод
- Линия электропередач
- Линия Связи
- Водопровод

СОГЛАСОВАНО

Взам. инв. №  
Подпись и дата  
Инв. № подл.

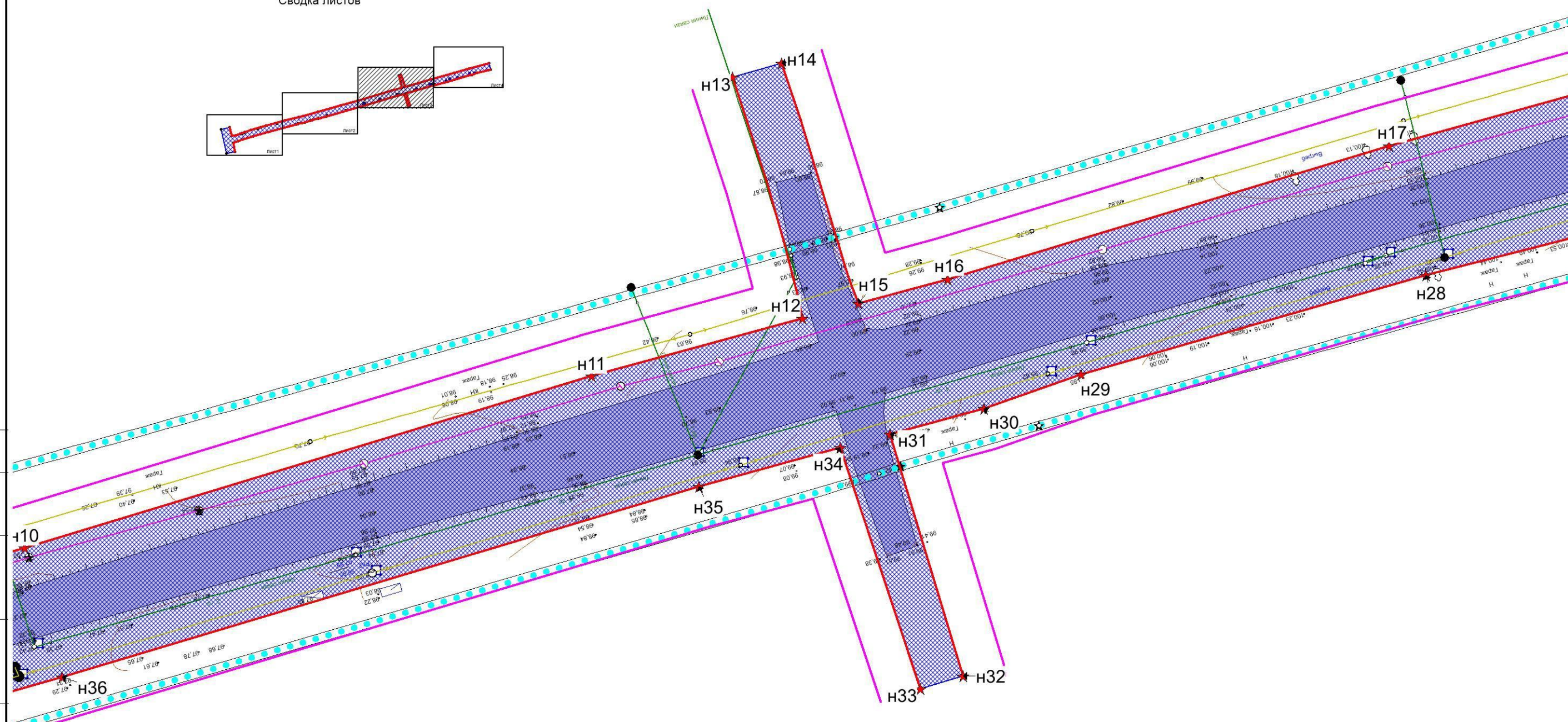
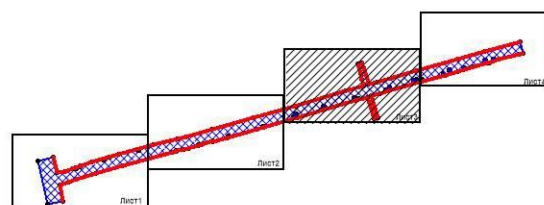
Шифр: 453.18					
Объект: «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Средняя в с. Надеждино Омского муниципального района Омской области»					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата
					10.18
					10.18
Проект планировки территории					
			Стадия	Лист	Листов
			П	2	
Чертеж красных линий Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта					
			ИП Шамков М.А.		
Н. контр.		Шамков			10.18



# Чертеж красных линий

## Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта

Сводка листов



### Условные обозначения

- граница элемента планировочной структуры
- нб — номер характерной точки и граница красной линии
- линия застройки
- газопровод
- Линия электропередач
- Линия Связи
- Водопровод

СОГЛАСОВАНО

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Шифр: 453.18

Объект: «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Средняя в с. Надеждино Омского муниципального района Омской области»

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
ГИП		Сиплевич			10.18
Разработал		Рычкова			10.18
Н. контр.		Шамков			10.18

Проект планировки территории

Стадия	Лист	Листов
П	3	

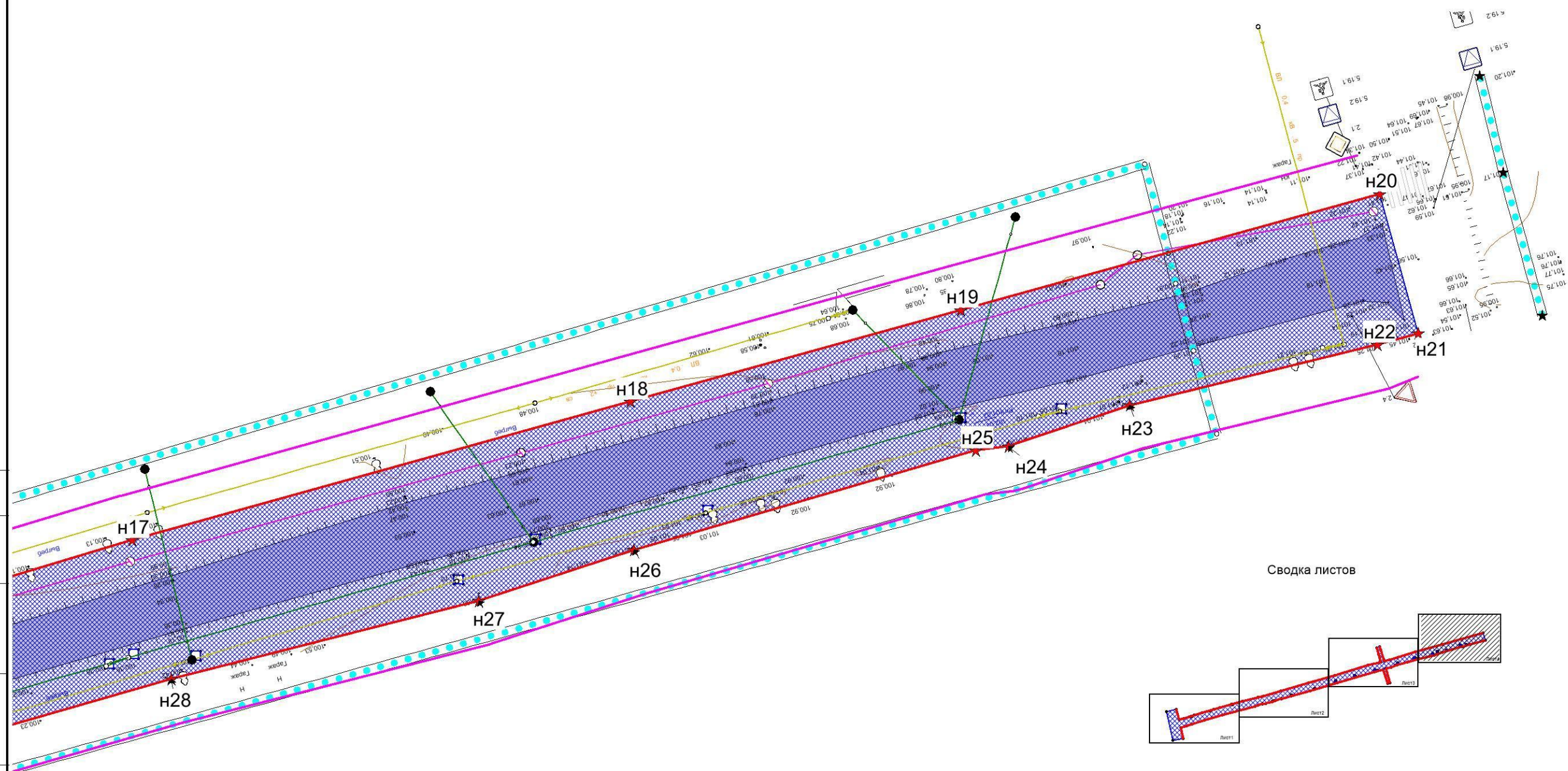
Чертеж красных линий  
Чертеж границ зон планируемого размещения  
линейного объекта

ИП Шамков М.А.

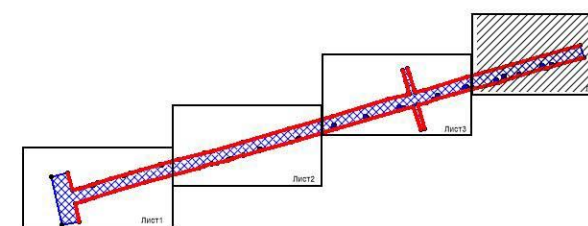


# Чертеж красных линий

## Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта



Сводка листов



### Условные обозначения

- граница элемента планировочной структуры
- н6 номер характерной точки и граница красной линии
- линия застройки
- газопровод
- Линия электропередач
- Линия Связи
- Водопровод

СОГЛАСОВАНО

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Шифр: 453.18					
Объект: «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Средняя в с. Надеждино Омского муниципального района Омской области»					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата
					10.18
					10.18
Проект планировки территории					
			Стадия	Лист	Листов
			П	4	
Чертеж красных линий Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта					
ИП Шамков М.А.					
Н. контр.		Шамков			10.18

## Введение

Проект планировки территории для линейного объекта: «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Средняя в с. Надеждино Омского муниципального района Омской области» разработан на основании:

- Постановления Администрации Надеждинского сельского поселения Омского муниципального района Омской области от 07.08.2018 №139 о подготовке проекта планировки, проекта межевания «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Средняя в с. Надеждино Омского муниципального района Омской области»;
- Технического задания на подготовку проекта планировки, проекта межевания: «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Средняя в с. Надеждино Омского муниципального района Омской области».

Проект выполнен в соответствии с действующим законодательством и нормативной документацией:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
  - Земельный кодекс Российской Федерации;
  - Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 03.07.2016) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"
  - Постановление Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов";
  - Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
  - Закон Омской области от 09.03.2007 № 874-ОЗ «О регулировании градостроительной деятельности в Омской области»;
  - Местные нормативы градостроительного проектирования;
  - Технические регламенты, санитарные нормы и правила, строительные нормы и правила, иные нормативные документы:
1. «СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*». Утвержден Приказом Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30.12.2016 № 1034/пр);
  2. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 «О введении в действие новой редакции санитарно-эпидемиологических правил и нормативов СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
  3. СНиП 2.06.02-85\*. Автомобильные дороги (актуализированная редакция).
  4. СНиП 2.07.01-89\*. Градостроительство. Планировка и застройка сельских поселений (актуализированная редакция).
  5. Рекомендации по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений.
  6. ВСН 103-74. Минтрансстрой СССР. Технические указания по проектированию пересечений и примыканий автомобильных дорог.
  7. СНиП 23-01-99. Строительная климатология;

Проект подготовлен в целях выделения элементов планировочной структуры, установления границ территорий общего пользования, границ зон планируемого размещения линейного объекта, определения характеристик и очередности планируемого развития территории, а так же в целях обеспечения устойчивого развития территории Омского муниципального района Омской области.



**Цели и задачи.**

Целями разработки документации по планировке Территории являются:

1. Обеспечение устойчивого развития.
2. Выделение элементов планировочной структуры территории проектирования.
3. Установление границ территории общего пользования.
4. Установление границ зон планируемого размещения линейного объекта.
5. Определение характеристик и очередности планируемого развития территории.
6. Установление границ земельных участков.
7. Установление красных линий.

**Результаты работы:**

1. Определена территория, занятая линейным объектом и его охранной зоной.
2. Определены места присоединения проектируемого линейного объекта к существующим и проектируемым объектам
3. Выявлены границы земельных участков, границ зон размещения существующих и проектируемых линейных объектов.
4. Определено положение красных линий.

## ***Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов***

### **2.1 Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов**

Проектом предусматривается реконструкция автомобильной дороги по ул. Средняя в с. Надеждино Омского муниципального района Омской области.

В соответствии с картой транспортной инфраструктуры генерального плана Надеждинского сельского поселения Омского района Омской области, реконструкция автомобильной дороги по ул. Средняя предусмотрено по землям Надеждинского сельского поселения Омского района Омской области, где имеются сложившаяся дорожная сеть, проектом предусмотрено примыкание проектируемой дороги к существующей дорожной сети.

Проектирование и строительство автомобильной дороги обеспечивается в соответствии с требованиями СП42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений, с добавлениями и изменениями» (далее СП42.13330.2016), СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги».

Начало автомобильной дороги по ул. Средняя принято от примыкания к автомобильной дороге ул. Первомайская ПК0+00.00.

Конец автомобильной дороги по ул. Средняя принят на перекрестке ул. Средняя с ул. Молодежная ПК6+51.50.

Проектируемая автомобильная дорога состоит из одного участка строительства по ул. Средняя от ул. Первомайская ПК0+00.00 до ул. Молодежная ПК6+51.50.

Назначение автомобильной дороги по ул. Средняя оределяется по табл. 11.3 (СП 42.13330.2016) и назначается местная дорога сельских поселений, расчетная интенсивность движения:  $N = 50$  приведенных ед/сут, на перспективный период 20 лет.

Проезжая часть принята с двухскатным поперечным профилем с уклоном 20 %, а по обочинам 40 %, наибольший продольный уклон 80%.

Протяженность участка строительства автомобильной дороги по ул. Средняя – 651,50 м.

Проектом предусмотрено укрепление обочин, откосов земляного полотна, а также откосов и дна кюветов посевом трав по слою растительного грунта толщиной 0,10 м.

Отведение поверхностных вод осуществляется за счет свободного стекания воды по покрытию проезжей части автомобильной дороги на обочины и далее на откосы в водоотводные кюветы. Для обеспечения быстрого удаления поверхностного стока проезжая часть имеет двухскатный поперечный профиль с уклонами 20%.

В целях обеспечения безопасного движения пешеходов проектными решениями предусматривается устройство тротуара правостороннего с асфальтобетонным покрытием. Начало устройства тротуара принято на пешеходном переходе по ул. Первомайская. Ширина пешеходной части тротуаров принята 1,0 м. Поперечный профиль 15 % направленный в сторону автомобильной дороги.

По окончании производства работ предусмотрено восстановление всех разрушенных элементов благоустройства и рекультивации земель.

При эксплуатации подъездной дороги будет обеспечена доступность тротуарной части.

В соответствии с выше перечисленным приходим к выводу, что площадь земельного участка, запрашиваемого в постоянное пользование, достаточна для размещения проектируемой автомобильной дороги.

Автомобильная дорога по данному объекту является реконструируемая, существующая дорога в разрушенном состоянии без покрытия, земельный участок

ранее не отводился, красные линии отсутствуют. Временно занимаемых земель не требуется, все работы производятся в пределах постоянной полосы отвода.

Технические решения, принятые в проектной документации, соответствуют требованиям промышленной безопасности, экологическим, санитарно-гигиеническим, противопожарным и другим нормам, действующим на территории Российской Федерации, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объектов при соблюдении предусмотренных рабочими чертежами мероприятий.

Технико-экономические характеристики проектируемых линейных объектов приведены в таблице 1.

*Таблица 1*

Технико-экономические характеристики проектируемого линейного объекта

Наименование параметра	Ед. изм.	Значение
1	2	3
1. Категория дороги	-	Местная дорога сельских поселений
2. Расчетная скорость движения	км/ч	30
3. Количество полос движения	шт.	2
4. Ширина полосы движения	м	2,75
5. Ширина проезжей части	м	5,50
6. Ширина земляного полотна	м	6,50
7. Ширина обочины	м	0,50
10. Наименьший радиус кривых в плане	м	40
11. Наибольший продольный уклон	‰	80
12. Наименьший радиус кривых в продольном профиле:		
- выпуклых	м	600
- вогнутых	м	200
13. Ширина пешеходной части тротуара (допускается устраивать с одной стороны)	м	1,0
14. Нормативная осевая нагрузка при расчете дорожных одежд	кН	100
15. Тип дорожной одежды	-	Облегченный
16. Материал покрытия	-	Асфальтобетон
17. Уровень надежности при расчете дорожных одежд	-	0,80

## **2.2 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов**

Выбор трассы линейного объекта произведен с соблюдением условий безопасного размещения автомобильных дорог. При выборе трассы учитывались интересы субъектов РФ, типы грунтов, кратчайшее расстояние прохождения.

Рассматриваемый участок расположен на землях Надеждинского сельского поселения Омского района Омской области в границах кадастрового квартала 55:20:13101 согласно, сведений из Единого государственного реестра на 10.05.2018. Проектируемая территория свободная от застройки.

Рельеф местности представлен равнинным.

### 2.3 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Таблица 2

*Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта*

№ п/п	Номер	X	Y
1.	н1	506795,7	2155494,52
2.	н2	506774,58	2155499,83
3.	н3	506777,04	2155509,49
4.	н4	506780,88	2155520,61
5.	н5	506788,87	2155546,13
6.	н6	506799,18	2155582,26
7.	н7	506812,1	2155627,55
8.	н8	506822,81	2155670,99
9.	н9	506848,54	2155761,32
10.	н10	506864,01	2155815,6
11.	н11	506884,45	2155883,01
12.	н12	506891,31	2155908,15
13.	н13	506920,06	2155899,83
14.	н14	506921,7	2155905,66
15.	н15	506893,12	2155914,8
16.	н16	506896	2155925,39
17.	н17	506911,87	2155977,98
18.	н18	506927,15	2156033,07
19.	н19	506937,28	2156069,61
20.	н20	506950,11	2156115,89
21.	н21	506934,69	2156120,17
22.	н22	506933,44	2156115,66
23.	н23	506926,76	2156088,26
24.	н24	506922,21	2156074,83
25.	н25	506921,77	2156071,24
26.	н26	506910,74	2156033,42
27.	н27	506905,14	2156016,28
28.	н28	506896,47	2155982,34
29.	н29	506884,66	2155941,28
30.	н30	506880,59	2155929,71
31.	н31	506877,56	2155918,57
32.	н32	506848,78	2155927,28

№ п/п	Номер	X	Y
33.	н33	506847,25	2155922,19
34.	н34	506875,95	2155912,66
35.	н35	506871,35	2155895,78
36.	н36	506848,64	2155820,05
37.	н37	506833,16	2155765,7
38.	н38	506821,94	2155726,37
39.	н39	506816,5	2155707,23
40.	н40	506817,16	2155707,07
41.	н41	506811,12	2155688,1
42.	н42	506805,86	2155669,1
43.	н43	506806,65	2155668,85
44.	н44	506804,15	2155658,83
45.	н45	506803,51	2155658,95
46.	н46	506801,7	2155653,17
47.	н47	506783,8	2155586,65
48.	н48	506773,54	2155550,71
49.	н49	506765,67	2155525,59
50.	н50	506762,21	2155515,5
51.	н51	506758,46	2155503,19
52.	н52	506736,77	2155507,93

## **2.4 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения**

Проектной документацией предусматривается комплекс работ по реконструкции ул. Средняя общей длиной 651,50 м.

На участке строительства предусмотрено обустройство пересечения и примыканий в одном уровне.

Сопряжение кромок проезжей части автомобильных дорог выполнено круговыми кривыми радиусом 15-30 м.

В пределах проектируемых радиусов закругления на примыканиях и пересечении, конструкция дорожной одежды принимается по типу основной дороги.

Трасса на участке примыкания в начале трассы обустроена дорожными знаками и разметкой в удовлетворительном состоянии.

Предусматриваются дополнительные мероприятия по обустройству дороги:

- устройство примыкания в начале и конце трассы;
- устройство пересечения с Переулком;
- установка дорожных знаков;
- устройство тротуара с правой стороны от дороги.

Проезжая часть принята с двухскатным поперечным профилем с уклоном 20 ‰, а по обочинам 40 ‰.

Для отсыпки присыпных обочин используется грунт вскрыши карьера «Надеждинский», расположенный в 11 км юго-восточнее от начала трассы проектируемой автомобильной дороги.

Предусмотрено уплотнение всего объема отсыпаемого грунта. Требуемый коэффициент уплотнения грунта принят 0,98

Отведение поверхностных вод осуществляется за счет свободного стекания воды по покрытию проезжей части автомобильной дороги на обочины и далее на откосы в водоотводные кюветы. Для обеспечения быстрого удаления поверхностного стока проезжая часть имеет двухскатный поперечный профиль с уклонами 20‰.

Обеспечение требуемой степени уплотнения земляного полотна, возвышение бровки над уровнем поверхностных вод, укрепление откосов насыпей и обочин исключает возникновение недопустимых деформаций земляного полотна в результате воздействия погодно-климатических факторов.

Для беспрепятственного перепуска воды при реконструкции дороги проектными решениями предусматривается устройство на ПК 6+44 железобетонной трубы отверстием 0,50 м и длиной 10,15 м.

**2.5 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов**

В связи с отсутствием достоверной информации о наличии запланированных к строительству объектов капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории данный раздел проектировщиком не разрабатывался.

## **2.6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов**

В настоящее время на планируемой территории объекты культурного (в том числе – археологического) наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия, выявленные объекты культурного наследия, зоны охраны, защитные зоны объектов культурного наследия, а также объекты, обладающие признаками объектов культурного наследия на территории строительства отсутствуют. Работы предполагаются на ранее антропогенно и техногенно освоенной и измененной территории.

В соответствии со ст. 36 Федерального Закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации». В случае обнаружения в ходе работ признаков объектов культурного (в том числе – археологического) наследия немедленно приостановить работы и известить Министерство культуры Омской области (тел. 20-02-49, 20-04-59).

Приложение: Предварительное заключение министерства культуры Омской области, о наличии памятников истории и культуры, о необходимости выполнения мероприятий по соблюдению сохранности объектов культурного наследия №5908 от 02.08.2018.



## **2.7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды**

При реализации решений проекта планировки территории необходимо осуществлять мероприятия по охране окружающей среды.

Раздел «Мероприятия по охране окружающей среды» (ООС) разрабатывается в составе проектной документации «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Средняя в с. Надеждино Омского муниципального района Омской области» в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию». Проект разрабатывается по материалам технических изысканий, выполненных согласно заданию.

Проект разработан с учётом требований законодательства, об охране природы и основ земельного законодательства Российской Федерации.

Для обеспечения применения наиболее экологически чистых технологий работ предусмотрено проведение тендера на строительные работы и выбор подрядной организации, способной обеспечить их выполнение.

В договор подряда должны быть включены положения об ответственности строительной организации за соблюдение во время строительных работ требований природоохранного законодательства, нормативных документов, технических условий и требований проекта.

Технология строительных работ должна соответствовать требованиям «Инструкции по охране природной среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог» ВСИ 8-89 Минавтодор РСФСР. Наиболее важные природоохранные требования по строительным технологическим процессам приведены ниже.

На первом этапе подготовительных работ выполняется восстановление трассы и вынос в натуру утвержденных границ полосы отвода дороги. На границе полосы отвода предусматривается установка указателей и информационных щитов с плакатами, запрещающие какую-либо деятельность за пределами установленной полосы отвода. После проведения указанной работы и приемки ее органом, осуществляющим надзор за строительством, предусматривается проведение второго этапа подготовительных работ – расчистка полосы отвода.

При проведении работ по расчистке полосы отвода запрещается складирование лесоматериалов, порубочных отходов и выкорчеванных пней за границами отвода. В проекте производства подготовительных работ, составляемом подрядчиком, должны быть предусмотрены специальные места и указаны способы и пути их вывоза к месту переработки и захоронения. Места для временного складирования лесопорубочных остатков перед началом работ по расчистке полосы отвода будут согласованы с администрацией и природоохранными органами и.

Транспортировка грунта будет осуществляться автотранспортом по существующим дорогам. Предусматривается послойная отсыпка насыпи, толщина слоя составляет 20 – 30 см.

Поверхность каждого слоя земляного полотна должна быть спланирована во избежание избыточного увлажнения атмосферными осадками, наличие ям, местных возвышений более чем на 50 мм от отметки поверхности в данной точке не допускается. Каждый отсыпaeмый слой земляного полотна должен быть тщательно уплотнен. Качественное уплотнение грунта в сочетании с планировочными и укрепительными работами препятствует возникновению размывов, водной и ветровой эрозии земляного полотна.

Устройство дорожной одежды предусматривается специализированным отрядом. Складирование песка для устройства песчаного подстилающего слоя и щебня для

устройства щебеночного основания предусмотрено на земляном полотне. Проектом не предусматривается строительство временных передвижных и стационарных асфальтобетонных заводов.

Асфальтобетонная смесь будет доставляться автотранспортом с существующего асфальтобетонного завода

В соответствии со статьей 71 Закона «Об охране окружающей природной среды» при реализации строительства должен осуществляться производственный контроль. Предложения по его организации составлены на основании положений приказа Минприроды России от 18.07.94 № 222 «Об утверждении положения об оценке воздействия на окружающую среду РФ».

Предложения по разработке программы производственного мониторинга должны составляться в увязке с требованиями системы государственного экологического мониторинга. В период строительства мониторинг будет осуществлять заказчик или, по его поручению, привлеченные им для надзора за строительством организации и фирмы, а при необходимости будут привлекаться независимые эксперты.

Мониторинг должен включать:

- контроль за полнотой и точностью включения в проектную документацию положений, утвержденных на предыдущих стадиях проектирования по мерам исключения и смягчения воздействий, компенсаций, за проектированием природоохранных мероприятий и сооружений;

- обеспечение выбора подрядной строительной организации, способной обеспечить наиболее экологически чистые технологии работ, а также строительство предусмотренных проектом природоохранных мероприятий;

- включение в проект производства работ мероприятий по разъяснению работникам подрядной строительной организации природоохранных требований и проектных решений, а также при необходимости их обучение;

- надзор за выполнением природоохранных мероприятий; надзор за строительством природоохранных и защитных сооружений; мониторинг соблюдения подрядной строительной организацией во время строительных работ требований природоохранного законодательства, нормативных документов, технических условий и требований проекта;

- наблюдение за своевременностью и правильностью выполнения рекультивационных работ;

- анализ во время ведения строительных работ эффективности предусмотренных в проекте мероприятий, их корректировка в случае необходимости;

- наблюдение в после строительный период за работой водоотводных сооружений, снегозащитных насаждений, противозерозионных и иных природоохранных сооружений.

Вопросами после строительного мониторинга будет заниматься эксплуатирующая дорогу организация.

Производственный шум и вибрации не превышают действующих норм. В связи с этим проведение воздухо-водоохранных мероприятий и мероприятий по снижению производственного шума и вибрации настоящим проектом не предусматривается.

## **2.8 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне**

Раздел «Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» (ГОЧС) разрабатывается в составе проектной документации «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Средняя в с. Надеждино Омского муниципального района Омской области». Проект разрабатывается по исходных данных ГУ МЧС России по Омской области.

Наиболее опасными проявлениями природных процессов являются:

- бури (15-31 м/с);
- пожары природные;
- снегопады, превышающие 20 мм за 24 часа;
- град с диаметром частиц более 5 мм;
- гололед с диаметром отложений более 20 мм;
- сильные ветры со скоростью более 32 м/с (ураганы, тайфуны);
- подтопление территорий.

Характеристика поражающих факторов указанных природных явлений приведена в таблице.

Характеристика поражающих факторов

Источник ЧС	Характер воздействия поражающего фактора	Проектные предложения по снижению (исключению) природного воздействия
Сильный ветер	Ветровая нагрузка, аэродинамическое давление на ограждающие конструкции	Возведение конструкций, противостоящих ветровой нагрузке, согласно расчетам в проектной документации на строительство объектов капитального строительства
Экстремальные атмосферные осадки (ливень, метель), наводнение	Затопление территории, подтопление фундаментов, снеговая нагрузка, снежные заносы.	Создание уклонов местности, обеспечивающих сток поверхностных вод в испарительные бассейны или территории с зелеными крупномерными насаждениями
Град	Ударная динамическая нагрузка	Возведение конструкций, противостоящих ударной динамической нагрузке, согласно расчетам в проектной документации на строительство объектов капитального строительства
Гроза	Электрические разряды	Устройство молниезащиты объектов капитального строительства
Деформации грунта	Просадка и морозное пучение грунта	Возведение фундаментов согласно расчетам в проектной документации на строительство объектов капитального строительства
Морозы	Температурная	Возведение фундаментов и заглубление

	деформация ограждающих конструкций, замораживание и разрыв коммуникаций	коммуникаций на глубину согласно расчетам в проектной документации на строительство объектов капитального строительства
--	---	---

Омский муниципальный район Омской области находится вне зон опасных сейсмических воздействий, но нельзя исключать опасность проявления гидрологических явлений (весеннее половодье).

Защита территории от воздействия чрезвычайных ситуаций природного характера решается планировочными методами, за счет создания искусственных уклонов местности для обеспечения стока поверхностных вод, в целях исключения подтопления территории и гололедных явлений.

Чрезвычайные ситуации техногенного характера представляют пожары и взрывы, возможные на пожароопасных, взрывопожароопасных объектах жизнеобеспечения и объектах энергетики, химические поражения и отравления.

Отсутствие организованных санитарно-защитных зон (СЗЗ) от объектов транспортной инфраструктуры усиливает потенциальную угрозу воздействия чрезвычайных факторов техногенного характера.

Потенциальная угроза аварий на транспорте определяется следующими факторами:

- на автодорогах – автотранспортные аварии;
- на газопроводах – взрывы, пожары, химические поражения, в связи с высокой степенью износа линейной части, или из за механических повреждений трубопровода, или из за несанкционированной врезки в газопровод;
- на коммуникациях – в связи с длительными сроками эксплуатации насосного парка, резервуаров и электрооборудования, строительным браком;
- в связи с неблагоприятными погодными условиями;
- на водопроводном трубопроводном транспорте – в связи с авариями в системах водоснабжения населения питьевой водой, что приводит к недопустимому повышению загрязняющих веществ, к дефициту подаваемой воды (особенно в летний период), а также может привести к отключению водоснабжения;
- аварии на канализационных сетях влекут тяжелые последствия по загрязнению многих компонентов окружающей среды с угрозой здоровью населения и близлежащих территорий;

К особенно тяжелым последствиям приводят аварии в зимнее время года. Обрыв воздушных линий электропередач (при гололеде, налипании мокрого снега, урагане) может привести к обрыву воздушных линий электропередач и обесточиванию потребителей сроком до 5 суток.